

**UCHWAŁA NR XCI/596/24
RADY GMINY DUSZNIKI**

z dnia 19 marca 2024 r.

**w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem
Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz,
Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu
zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463,1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Nr LXXXIII/1549/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 16 maja 2023 roku, zgodnie z aneksem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Duszniki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Marek Liszkowski

Załącznik do uchwały Nr XCI/596/24
Rady Gminy Duszniki
z dnia 19 marca 2024 r.

ANEKS NR 1
z dnia 2024 r.
do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
nr ZTM.TK.0717.31.2023 z dnia 7 lipca 2023 r.

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

.....,

a

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Rokietnica, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Kaźmierz, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Duszniki, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....,

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

§ 1. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą treść:

„1. Gmina Tarnowo Podgórne powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

1) nr **801** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo;

- 2) nr **802** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
 - 3) nr **803** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Wysogotowo – Poznań, Junikowo;
 - 4) nr **811** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Rumianek – Jankowice – Ceradz Kościelny – Lusówko – Sierosław;
 - 5) nr **881** na trasie Tarnowo Podgórne – Tarnowo Podgórne;
 - 6) nr **889** na trasie Poznań, Wielkie – Chyby – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo;
 - 7) nr **258** na trasie Poznań Główny – Baranowo – Przeźmierowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne.

2. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **813** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz;
- 2) nr **886** na trasie Tarnowo Podgórne – Rumianek – Gaj Wielki – Młodasko – Witkowice – Bytyń – Piersko – Pólko;

w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.

3. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Duszniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **812** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Ceradz Kościelny – Ceradz Dolny – Grzebienisko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Duszniki.

4. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **804** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław,

w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.

5. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Rokietnica powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **821** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Chyby – Poznań, Wielkie – Kobylniki – Napachanie – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Lusówko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Rokietnica.”

§ 2. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks do Porozumienia sporządzony został w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 4. Aneks do Porozumienia wchodzi w życie z dniem r.

§ 5. Zawarty Aneks podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Tarnowo Podgórne

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Rokietnica

.....

Gmina Kaźmierz

.....

Gmina Duszniki

.....

Gmina Dopiewo

Uzasadnienie
do uchwały nr XCI/596/24
Rady Gminy Duszniki
z dnia 19 marca 2024 r.

w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Miasto Poznań proponuje zmienić porozumienie międzygminne dotyczące lokalnego transportu zbiorowego zawarte z Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo z uwagi na planowane utworzenie nowej linii komunikacyjnej nr **881** kursującej w obrębie gminy Tarnowo Podgórne. Wniosek dotyczący tego nowego połączenia złożyła Gmina Tarnowo Podgórne, która będzie je finansować w ramach dotacji celowej. Linia nr **881** umożliwi skomunikowanie osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w południowo-zachodniej części Tarnowa Podgórne z centrum miejscowości i umożliwi bezpośredni dojazd komunikacją do węzła przesiadkowego.

Ponadto zmiana porozumienia następuje w wyniku planowanego wydłużenia linii komunikacyjnej nr **886** do miejscowości Pólko w Gminie Kaźmierz. Gmina Kaźmierz jako wnioskodawca uzasadnia proponowaną zmianę koniecznością polepszenia połączenia komunikacyjnego dla mieszkańców dojeżdżających do pracy oraz szkół ponadpodstawowych do centrum Gminy Tarnowo Podgórne. Bardzo rzadkie połączenia komunikacyjne PKS nie zaspokajają potrzeb zwiększającej się liczby mieszkańców z tego obszaru.