UCHWAŁA NR XXXVIII/278/26
RADY GMINY DUSZNIKI

z dnia 27 października 2026 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) Rada Gminy Duszniki uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Duszniki:

1. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) wyprodukowanych do końca 2008r. -923,00 zł,

b) wyprodukowanych po roku 2008 -855,00 zł,

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

a) wyprodukowanych do końca 2008r. -1.248,00 zł,

b) wyprodukowanych po roku 2008 -1.179,00 zł,

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton

a) wyprodukowanych do końca 2008r. -1.861,00 zł,

b) wyprodukowanych po roku 2008 -1.779,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2.147,00 zł.;

4. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 998,00 zł.;

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.408,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca - 2.304,00 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXIII/159/25 Rady Gminy Duszniki z dnia 28 października 2025 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady Gminy Duszniki

Paweł Henicz

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXVIII/278/26
Rady Gminy Duszniki
z dnia 27 października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych

o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 561	1 861
13	14	1 861	2 423
14	15	2 423	2 791
15		2 791	3 072
Trzy osie			
12	17	1 561	1 861
17	19	1 861	2 423
19	21	2 423	2 722
21	23	2 722	2 985
23	25	3 072	3 222
25		3 222	3 373
Cztery osie i więcej			
12	25	2 423	2 722
25	27	2 722	2 985
27	29	2 985	3 147
29	31	3 147	3 321
31		3 284	3 321

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXXVIII/278/26
Rady Gminy Duszniki
z dnia 27 października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 998	2 147
18	25	2 072	2 211
25	31	2 147	2 573
31		2 286	2 797
Trzy osie i więcej			
12	40	2 710	2 710
40		3 147	3 672

Załącznik nr 3 do uchwały nr XXXVIII/278/26
Rady Gminy Duszniki
z dnia 27 października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 561	1 712
18	25	1 712	1 861
25		1 861	2 147
Dwie osie			
12	28	1 712	1 861
28	33	1 861	1 998
33	38	1 998	2 160
38		2 286	2 573
Trzy osie i więcej			
12	38	2 160	2 211
38		2 498	2 635

Uzasadnienie

W dniu 23 lipca 2026 roku Minister Finansów i Gospodarki w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych na 2027 rok (M.P. z dnia 28 lipca 2026 roku poz. 741). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy do obowiązków Rady Gminy, która zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych(t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem podziału środków transportowych, które podlegają opodatkowaniu z uwzględnieniem górnych stawek kwotowych i minimalnych stawek podatku. Z uwagi na prognozowany wzrost wskaźnika inflacji o 2,7% na 2027 rok stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku podatkowym 2026 ulegną waloryzacji o 2,7%.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych są niższe od górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w obwieszczeniu przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.