

Projekt

z dnia 20 października 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DUSZNIKI**

z dnia 28 października 2025 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Duszniki uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Duszniki:

1. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| a) wyprodukowanych do końca 2008r. | -899,00 zł, |
| b) wyprodukowanych po roku 2008 | -833,00 zł, |

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| a) wyprodukowanych do końca 2008r. | -1.215,00 zł, |
| b) wyprodukowanych po roku 2008 | -1.148,00 zł, |

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| a) wyprodukowanych do końca 2008r. | -1.812,00 zł, |
| b) wyprodukowanych po roku 2008 | -1.732,00 zł. |

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2.091,00 zł.;

4. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 972,00 zł.;

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.371,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca - 2.243,00 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr VIII/58/24 Rady Gminy Duszniki z dnia 29 października 2024 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Załącznik nr 1 do uchwały nr

Rady Gminy Duszniki

z dnia 28 października 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 520	1 812
13	14	1 812	2 359
14	15	2 359	2 718
15		2 718	2 991
Trzy osie			
12	17	1 520	1 812
17	19	1 812	2 359
19	21	2 359	2 650
21	23	2 650	2 907
23	25	2 991	3 137
25		3 137	3 284
Cztery osie i więcej			
12	25	2 359	2 650
25	27	2 650	2 907
27	29	2 907	3 064
29	31	3 064	3 234
31		3 198	3 234

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 945	2 091
18	25	2 018	2 153
25	31	2 091	2 505
31		2 226	2 723
Trzy osie i więcej			
12	40	2 639	2 639
40		3 064	3 575

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 520	1 667
18	25	1 667	1 812
25		1 812	2 091
Dwie osie			
12	28	1 667	1 812
28	33	1 812	1 945
33	38	1 945	2 103
38		2 226	2 505
Trzy osie i więcej			
12	38	2 103	2 153
38		2 432	2 566

Uzasadnienie

W dniu 1 sierpnia 2025 roku Minister Finansów i Gospodarki w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych na 2026 rok (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 roku poz. 726). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy do obowiązków Rady Gminy, która zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem podziału środków transportowych, które podlegają opodatkowaniu z uwzględnieniem górnych stawek kwotowych i minimalnych stawek podatku. Z uwagi na prognozowany wzrost wskaźnika inflacji o 2,9% na 2026 rok stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku podatkowym 2026 ulegną waloryzacji o 3%.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych są niższe od górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w obwieszczeniu przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.