

**Projekt**

z dnia 21 października 2024 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY DUSZNIKI**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm. ) Rada Gminy Duszniki uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Duszniki:

1. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| a) wyprodukowanych do końca 2008r. | -873,00 zł, |
| b) wyprodukowanych po roku 2008    | -809,00 zł, |

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| a) wyprodukowanych do końca 2008r. | -1.180,00 zł, |
| b) wyprodukowanych po roku 2008    | -1.115,00 zł, |

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton

- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| a) wyprodukowanych do końca 2008r. | -1.759,00 zł, |
| b) wyprodukowanych po roku 2008    | -1.682,00 zł. |

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2.030,00 zł.;

4. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 944,00 zł.;

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.331,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca - 2.178,00 zł,

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr LXXXV/560/23 Rady Gminy Duszniki z dnia 7 listopada 2023 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 476	1 759
13	14	1 759	2 290
14	15	2 290	2 639
15		2 639	2 904
Trzy osie			
12	17	1 476	1 759
17	19	1 759	2 290
19	21	2 290	2 573
21	23	2 573	2 822
23	25	2 904	3 046
25		3 046	3 188
Cztery osie i więcej			
12	25	2 290	2 573
25	27	2 573	2 822
27	29	2 822	2 975
29	31	2 975	3 140
31		3 105	3 140

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 888	2 030
18	25	1 959	2 090
25	31	2 030	2 432
31		2 161	2 644
Trzy osie i więcej			
12	40	2 562	2 562
40		2 975	3 471

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 476	1 618
18	25	1 618	1 759
25		1 759	2 030
Dwie osie			
12	28	1 618	1 759
28	33	1 759	1 888
33	38	1 888	2 042
38		2 161	2 432
Trzy osie i więcej			
12	38	2 042	2 090
38		2 361	2 491

## **Uzasadnienie**

W dniu 25 lipca 2024 roku Minister Finansów w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych na 2025 rok (M.P. z dnia 1 sierpnia 2024 roku poz. 716). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy do obowiązków Rady Gminy, która zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem podziału środków transportowych, które podlegają opodatkowaniu z uwzględnieniem górnych stawek kwotowych i minimalnych stawek podatku. Z uwagi na prognozowany wzrost wskaźnika inflacji o 4,1% na 2025 rok stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku podatkowym 2025 także ulegną waloryzacji o 4,1%.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych są niższe od górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w obwieszczeniu przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.