



JI. 6240.34.2024

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2024-08-23

Dane nadawcy

POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA W POZNANIU
61-655 POZNAŃ
ul. Gronowa 22
Województwo: WIELKOPOLSKIE
Powiat: Poznań
Gmina: Poznań-Stare Miasto (delegatura)

Dane adresata

URZĄD MIASTA I GMINY BUK (64-320 BUK, WOJ. WIELKOPOLSKIE)



OPINIA SANITARNA I OBWIESZCZENIE

NS.9022.1046.2024.AC

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu przekazuje w załączeniu opinię sanitarną i obwieszczenie w sprawie budowy obwodnicy m. Niepruszewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań-Buk przewidzianej do realizacji na nieruchomościach położonych w obrębie wsi: Kalwy, Niepruszewo, Otusz (gm. Buk) i w obrębie wsi: Brzoza (gm. Duszynki)

Załączniki:

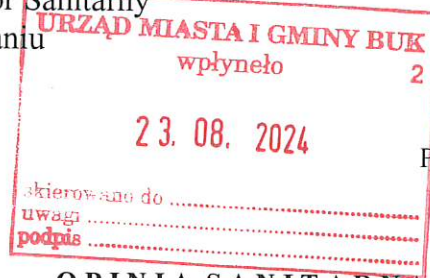
- [NS.9022.1046.2024.AC.pdf](#)
- [NS.9022.1046.2024.AC obwieszczenie.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Poznaniu



Poznań, dnia 23 sierpnia 2024 r.

NS.9022.1046.2024.AC

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Buk znak IT.6220.32.2024 z dnia 5.08.2024 r. (data wpływu 9.08.2024 r.) dot. wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na **budowie obwodnicy m. Niepruszewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań-Buk przewidzianej do realizacji na nieruchomościach położonych w obrębie wsi: Kalwy, Niepruszewo, Otusz (gm. Buk) i w obrębie wsi Brzoza (gm. Duszniki)**

Inwestor: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia i odstępuję od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Buk wnioskiem znak IT.6220.32.2024 z dnia 5.08.2024 r. (data wpływu 9.08.2024 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Niepruszewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań-Buk przewidzianej do realizacji na nieruchomościach położonych w obrębie wsi: Kalwy, Niepruszewo, Otusz (gm. Buk) i w obrębie wsi: Brzoza (gm. Duszniki).

Z analizy przedłożonych dokumentów (w tym ww. wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Buk, wniosku z dnia 7.05.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej w kwietniu 2024 r. przez Pracownię Analiz Przyrodniczych Tomasz Radniecki z siedzibą w Poznaniu przy ul. Zagajnikowej 55, pisma Wójta Gminy Duszniki znak ROS.6220.13.2024.DG z dnia 24.07.2024 r. wskazującego na brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /dla działek o nr ewid. 244/1, 245, 253, 254 i 80081, obręb Brzoza,

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Gronowa 22 | 61-655 Poznań
tel. 61 6467851 | sekretariat.psse.poznan@sanepid.gov.pl
NIP 778-13-46-724 | REGON 63 1276647
BDO 000551785

www.gov.pl/web/psse-poznan
pssepoznan/SkrytkaESP
Oddział Zapobiegawczego Nadzoru
Sanitarnego
ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl
tel. 61 6467824

gm. Duszniki/, postanowienia Wójta Gminy Duszniki znak ROS.6220.13.2024.DG z dnia 24.07.2024 r., zaświadczenia Wójta Gminy Duszniki znak RGP.6727.176.2024.MG z dnia 28.06.2024 r. wskazującego na brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /dla działek o nr ewid. 244/1, 245, 253, 254, 255 i 80081, obręb Brzoza, gm. Duszniki/, pisma Burmistrza Miasta i Gminy Buk znak IT.6220.32.2024 z dnia 10.07.2024 r., wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla analizowanego terenu inwestycyjnego /pismo Burmistrza Miasta i Gminy Buk znak IT.6220.32.2024 z dnia 10.07.2024 r./, uzupełnienia z dnia 10.06.2024 r. sporządzonego na wniosek organu prowadzącego postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzupełnienia z dnia 22.08.2024 r.) wynika poniższe.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Dla działki o nr ewid. 246/2 (obwód Niepruszewo) obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów usługowych położonych w Niepruszewie – działka o numerze ewidencyjnym 246/2” zatwierdzony Uchwałą Nr VII/45/2011 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 10.05.2011 r. (ww. działka – zgodnie z wypisem i wrysem z ww. dokumentu planistycznego /pismo Burmistrza Miasta i Gminy Buk znak IT.6220.32.2024 z dnia 10.07.2024 r./ – jest przeznaczona pod zabudowę usługową i parking, teren drogi wewnętrznej i teren infrastruktury technicznej – elektroenergetyka), dla działek o nr ewid. 244/3, 244/4 i 244/7 (obwód Niepruszewo) obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w miejscowości Niepruszewo, działki o numerach ewidencyjnych 244/2 i 243/2” zatwierdzony Uchwałą Nr XIV/109/2011 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 27.12.2011 r. (działka o nr ewid. 244/3 – zgodnie z wypisem i wrysem z ww. dokumentu planistycznego – jest przeznaczona pod drogi wewnętrzne, zabudowę usługową i obiekty produkcyjne / składy i magazyny, działka o nr ewid. 244/4 – pod infrastrukturę techniczną – elektroenergetykę, natomiast działka o nr ewid. 244/7 – pod zabudowę usługową i obiekty produkcyjne / składy i magazyny), natomiast dla działki o nr ewid. 296 (obwód Niepruszewo) obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego parku przemysłowego w Niepruszewie” zatwierdzony Uchwałą Nr LXIII/523/2023 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 28.11.2023 r. (ww. działka – zgodnie z wypisem i wrysem z ww. dokumentu planistycznego – jest przeznaczona pod drogę główną

Przebieg planowanej obwodnicy przechodzi przez tereny użytkowane rolniczo (pola uprawne, łąki) oraz obszary leśne.

Budowa obwodnicy miasta Niepruszewo na odcinku o długości ok. 3,8 km zostanie zrealizowana poprzez: budowę inżynierskich obiektów drogowych, budowę przepustów, budowę skrzyżowań z drogi łączącymi się z planowaną drogą, budowę zjazdów, budowę dodatkowych jezdni, budowę poboczy gruntowych, budowę dróg dla pieszych i dróg rowerowych na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi, przebudowę i/lub budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających, przebudowę i/lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi, wzmocnienie podłoża gruntowego, przebudowę i/lub konserwacje rowów melioracyjnych, rozbiórkę elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, dróg dla pieszych, itp.), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, rozbiórkę elementów zagospodarowania pasa drogowego, budowę zatok autobusowych oraz wycinkę i urządzenie zieleni. Początkiem zamierzonej inwestycji będzie budowa ronda na włączeniu obwodnicy Niepruszewa w funkcjonujący przebieg drogi wojewódzkiej nr 307 (tj. w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 263522P Ceradz Dolny-Kalwy), natomiast końcem – włączenie w istniejące rondo na węźle Buk (początek odcinka ok. km 19+800, koniec odcinka ok. km 23+770).

Jako źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wskazano ruch komunikacyjny kształtowany przez samochody osobowe, samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe (lekkie i ciężkie), motocykle, autobusy i ciągniki rolnicze; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów nastąpi tzw. emisja zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) – uwzględniających tło zanieczyszczeń określone w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DMS-PO.731.1.1112.2023 z dnia 17.10.2023 r. – wynika, że zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) w obszarze pasa drogowego.

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch komunikacyjny; prognozowane dobowe natężenie ww. ruchu dla 2026 r. oszacowano na poziomie: 8364 samochodów osobowych, 1394 samochodów dostawczych, 202 pojazdów ciężarowych lekkich, 899 pojazdów ciężarowych ciężkich, 53 autobusów, 7 motocykli i 4 ciągników rolniczych, natomiast dla 2036 r. – na poziomie 10795 samochodów osobowych, 1550 samochodów dostawczych, 227 pojazdów ciężarowych lekkich, 1235 pojazdów ciężarowych ciężkich, 59 autobusów, 7 motocykli i 4 ciągników rolniczych. Przewidywany poziom hałasu w wytypowanych punktach obliczeniowych zlokalizowanych na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa zagrodowa) przy zastosowaniu nawierzchni bitumicznej SMA-8 – zgodnie z tabelą 45 pn. „Wyznaczone równoważne poziomy dźwięku w punktach oceny dla pory dnia i nocy – horyzont 2026” – oszacowano na poziomie 53,1 ÷ 59,2 dB w porze dnia i na poziomie 48 ÷ 54,1dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz na poziomie 52,2 ÷ 52,6 dB w porze dnia i na poziomie 46,7 ÷ 47,1 dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej, natomiast prognozowane dobowe natężenie ruchu komunikacyjnego dla 2036 r. – zgodnie z tabelą nr 46 pn. „Wyznaczone równoważne poziomy dźwięku w punktach oceny dla pory dnia i nocy – horyzont 2036” – oszacowano na poziomie 54,2 ÷ 60,3 dB w porze dnia i na poziomie 49,2 ÷ 55,5 dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i na poziomie 53,3 ÷ 53,7 dB w porze dnia i na poziomie 47,9 ÷ 48,2 dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej; wobec powyższego eksploatacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości (61 dB w porze dnia i 65 dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Wody opadowo-roztopowe w ilości ok. 208,9 m³/d zaplanowano odprowadzać do przydrożnych rowów drogowych, natomiast ewentualny nadmiar – do cieków przecinanych przez drogę. Inwestor będzie zobowiązany do prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej zgodnie z zapisami zawartymi m.in. w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W fazie użytkowania inwestycji prognozuje się generowanie odpadów innych niż niebezpieczne w ilości 7,04 Mg/rok. Wytworzone odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach planowanych do usytuowania w wydzielonym miejscu,

po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Działając w oparciu o przepis art. 64 ust.1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Katarzyna Ligocka; PSSE Poznań
Data: 2024.08.23 12:54:06

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Buk ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk (ePUAP)
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań (za pośrednictwem operatora pocztowego Poczta Polska S.A.)
3. aa

A.C.

Do wiadomości:

- strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)