

Zarządzenie Nr 114/17
Wójta Gminy Duszniki

z dnia 21 grudnia 2017 r.

w sprawie: norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Ochotniczych Straży Pożarnych

Na podstawie art. 32 ust.2 z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 736 ze zmianami)

z a r z ą d z a m, co następuje:

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach organizacyjnych Ochotniczych Straży Pożarnych,
 - b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów (MpiS) do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy.

Rozdział II

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

§ 2. 1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

		100 km przebiegu		1 min. pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika	Częstotli- wość rozruchu silnika	
		Rodzaj paliwa	Pojazdu o współczynnika wykorzystania i ładowności powyżej 70 %				
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	ŻUK	ET94	15,6	0,07			
2.	STAR 244L	ON	25,0	0,13			
3.	STARL70/LE 12.180	ON	20,0	0,10			
4.	FORD TRANSIT DC 350 M	ON	12,94	0,13			
5.	FORD TRANSIT	ON	12,0	0,13			

UWAGA

1. Wskaźniki norm określonych w kolumnie 4 – wskaźnik wykorzystania ładowności powyżej 70 % dotyczy samochodów specjalnych o stałym wskaźniku wykorzystania ładowności samochodu bliskim jedności, itp. samochody typu GM, SRt itp., wyposażone w sprzęt typu GB ze środkami gaśniczymi.
2. W rozliczeniu zużycia paliwa uwzględnia się tylko te rozruchy kontrolne oraz pracę silnika na postoju, które są wpisane w karcie pracy pojazdu. Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej może być uwzględniana tylko wówczas, gdy wpis dokonany jest przed zapisem drogi powrotnej i jest potwierdzony przez dowódcę akcji.
3. Praca silnika na postoju obejmuje:
 - a) wykonanie obsługi technicznych – kontrola i regulacja,
 - b) postój w strefie zagrożenia,
 - c) oświetlenie terenu akcji,
 - d) podczas długotrwałych akcji ratowniczych ładowanie akumulatorów zasilających radiotelefon,
 - e) uzupełnienie ciśnienia powyżej 0,6 Mpa w ogumieniu kół pojazdu,
 - f) zasilanie w sprężone powietrze sprzętu pneumatycznego,
 - g) ochronę przed zamrożeniem wody w instalacji poprzez utrzymanie zamkniętego obiegu przepływu wody.

Lp.	Grupa, rodzaj, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma w litrach na:				uwagi
			1 moto-godzinę	1 godzinę pracy	1 minutę pracy	Rozruch kontrolny – ryczałt miesięczny	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Motopompa M8/8, PO3, PO5	ET94	-	10,00	0,16	1,00	
2.	Autopompa na samochodzie STAR 244 L GBA2, 5/16	ON	-	20,00	0,33	-	
3.	Autopompa na samochodzie STAR L70/LE 12.180	ON	-	15,00	0,25	-	
4.	Autopompa na samochodzie Żuk GLBA	ET94	-	9,00	0,15	-	
5.	Autopompa na samochodzie Ford Tranzit	ET 94	-	1,5	0,03	-	
6.	Pompa szlamowa HONDA	ET 94	-	1,8	0.03	-	

UWAGA:

1. Wskaźnik normy na 1 motogodzinę, określony w kolumnie 4, stosuje się dla urządzenia wyposażonego w licznik motogodzin i rozliczanego według wskazań licznika motogodzin.
2. Jeżeli urządzenie nie jest wyposażone w licznik motogodzin stosuje się normę określoną w kolumnie 5 na jedną godzinę lub w kolumnie 6 na jedną minutę pracy urządzenia.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Panu Marianowi Zagłanicznemu – Inspektorowi ds. Zarządzania Bezpieczeństwem i Informacji Niejawnych.

§ 4. Traci moc zarządzenie nr 57/09 z dnia 26 listopada 2009 r.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2018 r.

WÓJT
Roman Boguś

21.12.2017.
RADCA PRAWNY
Pz-1-1-1
mgr Lidia Kretowicz



