

**Zarządzenie Nr 11/18**  
**Wójta Gminy Duszniki**

**z dnia 22 lutego 2018 r.**

w sprawie: norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Ochotniczych Straży Pożarnych

Na podstawie art. 32 ust.2 z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 736 ze zmianami)

**z a r z ą d z a m**, co następuje:

**Rozdział I**

**Przepisy ogólne**

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzonym paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach organizacyjnych Ochotniczych Straży Pożarnych,
  - b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy.

**Rozdział II**

**Normy eksploatacyjne zużycia paliwa**

§ 2. 1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

		100 km przebiegu		1 min. pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika	Częstotli- wość rozruchu silnika	
		Rodzaj paliwa	Pojazdu o współczynniku wykorzystania i ładowności powyżej 70 %				
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	ŻUK	PB 95 PB 98	15,6	0,0768			
2.	STAR 244L	ON	25,0	0,13			
3.	STARL70/LE 12.180	ON	20,0	0,10			
4.	FORD TRANSIT DC 350 M	ON	12,94	0,13			
5.	FORD TRANSIT	ON	12,0	0,13			

UWAGA

1. Wskaźniki norm określonych w kolumnie 4 – wskaźnik wykorzystania ładowności powyżej 70 % dotyczy samochodów specjalnych o stałym wskaźniku wykorzystania ładowności samochodu bliskim jedności, itp. samochody typu GBA, SLRt itp., wyposażone w sprzęt typu GB ze środkami gaśniczymi.
2. W rozliczeniu zużycia paliwa uwzględnia się tylko te rozruchy kontrolne oraz pracę silnika na postoju, które są wpisane w karcie pracy pojazdu. Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej może być uwzględniana tylko wówczas, gdy wpis dokonany jest przed zapisem drogi powrotnej i jest potwierdzony przez dowódcę akcji.
3. Praca silnika na postoju obejmuje:
  - a) wykonanie obsługi technicznych – kontrola i regulacja,
  - b) postój w strefie zagrożenia,
  - c) oświetlenie terenu akcji,
  - d) podczas długotrwałych akcji ratowniczych ładowanie akumulatorów zasilających radiotelefon,
  - e) uzupełnienie ciśnienia powyżej 0,6 Mpa w ogumieniu kół pojazdu,
  - f) zasilanie w sprężone powietrze sprzętu pneumatycznego,
  - g) ochronę przed zamarznięciem wody w instalacji poprzez utrzymanie zamkniętego obiegu przepływu wody.

Lp.	Grupa, rodzaj, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma w litrach na:				uwagi
			1 moto-godzinę	1 godzinę pracy	1 minutę pracy	Rozruch kontrolny – ryczałt miesięczny	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Motopompa M8/8, PO3, PO5	PB 95 PB 98	-	10,00	0,16	1,00	
2.	Autopompa na samochodzie STAR 244 L GBA2, 5/16	ON	-	20,00	0,33	-	
3.	Autopompa na samochodzie STAR L70/LE 12.180	ON	-	15,00	0,25	-	
4.	Autopompa na samochodzie Żuk GLBA	PB 95 PB 98	-	9,00	0,15	-	
5.	Autopompa na samochodzie Ford Tranzit	PB 95 PB 98	-	1,5	0,03	-	
6.	Pompa szlamowa HONDA	PB 95 PB 98	-	1,8	0.03	-	

UWAGA:

1. Jeżeli urządzenie nie jest wyposażone w licznik motogodzin stosuje się normę określoną w kolumnie 5 na jedną godzinę lub w kolumnie 6 na jedną minutę pracy urządzenia.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Panu Marianowi Zagłanicznemu – Inspektorowi ds. Zarządzania Bezpieczeństwem i Informacji Niejawnych.

§ 4. Traci moc zarządzenie nr 114/17 z dnia 21 grudnia 2017 r.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 marca 2018 r.

W O J T  
Roman Boguś

11.03.2018 r.  
RADCA PRAWNY  
Pz-1/229  
mgr Lidia Prybyłówna