



Operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

RRG.271.1.23.2019

Duszniki, dnia 21 stycznia 2020 r.

#### WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SIWZ

dot. zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 263515P ul. Leśna w Niewierzu – w formule zaprojektuj i wybuduj”

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej ustawą Pzp, Zamawiający odpowiada na zapytania Wykonawcy/ów:

1. **Pytanie:** „Prosimy o potwierdzenie, że planowana jezdnia ma mieć szerokość 4,00m. Zgodnie z rozporządzeniem szerokość powinna wynosić 5,00m lub 4,50m z zastrzeżeniami.”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że planowana jezdnia ma mieć szerokość 4,00m. W przypadku konieczności uzyskania zgody na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych dotyczących drogownictwa Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz uzyska stosowną zgodę na odstępstwo przed uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę.

2. **Pytanie:** „Prosimy o potwierdzenie, że planowane pobocza mają mieć szerokość 0,50m. Zgodnie z rozporządzeniem szerokość powinna wynosić 0,75m.”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że planowane pobocza mają mieć szerokość 0,50m. W przypadku konieczności uzyskania zgody na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych dotyczących drogownictwa Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz uzyska stosowną zgodę na odstępstwo przed uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę.

3. **Pytanie:** „Prosimy o potwierdzenie uzyskania pod nową konstrukcją nośności min. 120MPa, którą będzie można prawdopodobnie uzyskać jedynie poprzez ulepszenie podłoża.”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza uzyskanie pod nową konstrukcją nośności min. 120MPa. Ponadto Zamawiający przypomina, iż program funkcjonalno – użytkowy w pkt. 1.3.1. zobowiązuje Wykonawcę do wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej, która pozwoli na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych.

4. **Pytanie:** „W nawiązaniu do obowiązku posiadania polisy OC, o którym mowa w par. 4 umowy, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje posiadaną przez Wykonawcę polisę OC z tytułu prowadzonej działalności na sumę nie mniejszą niż 300 tys. zł i zakresem ubezpieczenia spełniającym wymogi dokumentacji przetargowej, która będzie zawarta na okres roczny i odnawiana co roku do czasu odbioru końcowego z zachowaniem ciągłości ochrony ubezpieczeniowej.”

**Odpowiedź:** Zamawiający zaakceptuje polisę OC z tytułu prowadzonej działalności na sumę nie mniejszą niż 300 tys. zł i zakresem ubezpieczenia spełniającym wymogi dokumentacji przetargowej, która będzie odnawiana z zachowaniem ciągłości ochrony ubezpieczeniowej.

5. **Pytanie:** „Prosimy o określenie klasy technicznej drogi objętej zamówieniem.”

**Odpowiedź:** Zamawiający określa klasę techniczną drogi objętej zamówieniem: droga gminna klasy D.



UNIA EUROPEJSKA



Operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszeniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

6. **Pytanie:** „Prosimy o określenie kategorii ruchu, którą należy przyjąć w projekcie. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym określono ją jako KR 1-2. Prosimy o sprecyzowanie, czy należy przyjąć kategorię ruchu KR 1 czy KR 2.”

**Odpowiedź: Zamawiający określa, iż należy przyjąć kategorię ruchu KR 2.**

7. **Pytanie:** „Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych to 9 cm. W PFU przyjęto 7 cm grubość pakietu warstw bitumicznych (3+4 cm). Wykonawca prosi o potwierdzenie, że należy zaprojektować pakiet zgodnie z przywołanymi w PFU przepisami (czyli minimum 9 cm warstw bitumicznych).”

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że należy zaprojektować pakiet zgodnie z grubościami przyjętymi w PFU. W przypadku konieczności uzyskania zgody na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych dotyczących drogownictwa Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz uzyska stosowną zgodę na odstępstwo przed uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę.**

8. **Pytanie:** „Zgodnie z PFU, szerokość jezdni przyjęta na odcinku drogi objętym zamówieniem ma wynosić 4,0m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na projektowanym odcinku należy zastosować mijanki. Prosimy o potwierdzenie konieczności zaprojektowania mijanek.”

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności zaprojektowania mijanek Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaprojektowania.**

9. **Pytanie:** „Zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, szerokość pobocza przyjęta na odcinku drogi objętym zamówieniem ma wynosić 0,50m. Taka szerokość pobocza jest niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które przewiduje minimalną szerokość pobocza równą 0,75m dla drogi klasy L i D. Prosimy o określenie liczby pasów ruchu oraz ich szerokości, którą należy zaprojektować.”

**Odpowiedź: Zamawiający określa, iż w przypadku konieczności uzyskania zgody na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych dotyczących drogownictwa Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz uzyska stosowną zgodę na odstępstwo przed uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę. Natomiast liczbę pasów ruchu oraz ich szerokość należy zaprojektować przy zachowaniu określonej w PFU szerokości jezdni.**

**Pozostałe zapisy SIWZ bez zmian.**

Przepraszamy za powstałe trudnienia przy opracowywaniu oferty.

**Zatwierdzam**  
(-) Roman Boguś  
Wójt

Otrzymują:

1. Wyjaśnienia umieszcza się na stronie internetowej Gminy Duszniki -BIP.
2. Wykonawcy, zwracający się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ (za pośrednictwem poczty elektronicznej, oryginał pocztą tradycyjną).
3. A/a (wyk. K. P., tel. 61 29 56 530)