

WYKONAWCA PROJEKTU:		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH KFG DESIGN FILIP GRZELAK UL. GZAŁA 21 LOK. 89 61-623 POZNAN
------------------------	---	--

ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR:		URZĄD GMINY DUBNIKI UL. SPORTOWA 1 64-550 DUBNIKI
---------------------------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ O NUMERZE 263509P SEKOWO - WILCZYNA
OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NR DZIAŁEK:	OBRĘB SEKOWO : 412/8, 413/2, 412/7, 414/9, 414/6 OBRĘB WILCZYNA : 54/7
BRANEA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. BARTOSZ WOJCIESZAK	

DATA	NR UMOWY	FAZA	TOM	EGZEMPLARZ
09.2017	RRG.7230.81.2017	SOR		

Spis treści opracowania

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Dane o inwestycji.....	4
	Nazwa inwestycji	4
	Inwestor.....	4
	Wykonawca dokumentacji	4
	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
5.	Charakterystyka ruchu.....	4
	Dane dróg objętych zakresem opracowania.....	4
	Charakterystyka ruchu.....	4
	Istniejąca organizacja ruchu	4
6.	Stan istniejący – parametry techniczne drogi	5
7.	Stan projektowany – stała organizacja ruchu	5
	Odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, a skrzyżowaniem z DK 92	5
8.	Wykaz znaków drogowych	5
	Znaki ostrzegawcze.....	5
	Znaki zakazu.....	5
	Znaki nakazu	5
	Znaki informujące	5
	Oznakowanie poziome	6
9.	Uwagi dotyczące znaków drogowych.....	6
10.	Uwagi końcowe.....	6

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr BZP.272.47.2014 zawartej pomiędzy Urzędem Gminy Duszniki, ul. Sportowa 1, 64-550 Duszniki, a Biurem Projektów Drogowych KFG Design Filip Grzelak, ul. Czapla 21 lok. 89, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami)

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu związana z inwestycją pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 263509P Sękowo – Wilczyńa”.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, do skrzyżowania z DK 92. Długość całkowita tej drogi wynosi 0,813 km. Projektowane rozwiązania techniczne drogi mają za zadanie dostosowanie parametrów geometrycznych, organizacji ruchu oraz konstrukcji drogi do warunków lokalnych.

Celem projektu jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej poprzez organizację poziomą, pionową, a także sygnalizację świetlną.

4. Dane o inwestycji

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo – Wilczyna.

Obręb Wilczyna: 54/7

Obręb Sękowo: 412/2, 414/9, 414/6, 413/2, 412/7

Inwestor

Urząd Gminy Duszniki

Ul. Sportowa 1

64-550 Duszniki

Wykonawca dokumentacji

Biuro Projektów Drogowych

KFG Design Filip Grzelak

ul. Czapla 21 lok. 89,

61-623 Poznań.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.09.2018r.

5. Charakterystyka ruchu

Dane dróg objętych zakresem opracowania

DROGA/ULICA	ADMINISTRATOR
DG 263509P	Urząd Gminy Duszniki
KATEGORIA	DROGA GMINNA
NAWIERZCHNIA:	BITUMICZNA / GRUNTOWA

Charakterystyka ruchu

- W obszarze przedmiotowej organizacji ruchu występuje ruch kołowy oraz pieszy związany z dojeźdem/dojazdem do okolicznych domów, przedsiębiorstw
- Ruch pieszy odbywa się bez wyznaczonych ciągów – w obrębie zakresu przebudowy brak chodników
- Droga gminna 263509P jest drogą jednojezdniową o szerokości 5.0 - 6.0m
- Natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej określone jako małe
- W obszarze oddziaływania tymczasowej organizacji ruchu brak ścieżek rowerowych

Istniejąca organizacja ruchu

W obszarze przedmiotowej organizacji ruchu występuje organizacja ruchu pozioma oraz pionowa, zgodnie z rys. 2.1.

6. Stan istniejący – parametry techniczne drogi

Obecnie przedmiotowa droga na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, do skrzyżowania z DK 92 znajduje się w stanie technicznym wymagającym przeprowadzenia przebudowy.

7. Stan projektowany – stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 263509P Sękowo – Wilczyzna wprowadza zmiany w stałej organizacji ruchu.

Odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, a skrzyżowaniem z DK 92

Projektowana zatoka autobusowa w jezdni pasa wyłączenia została oznaczona znakiem P-17, zgodnie z rysunkiem 2.1. W obrębie zatoki obowiązywać będzie zakaz wyprzedzania oznaczony znakiem poziomym P-4 oraz pionowym B-25. Na odcinku oddziaływania zatoki autobusowej zaprojektowano zmniejszenie prędkości do 60 km/h.

W rejonie przejścia dla pieszych przy DK 92 zaprojektowano zakaz wyprzedzania oznaczony znakiem poziomym P-4 oraz pionowym B-25. Na odcinku oddziaływania przejścia dla pieszych zaprojektowano zmniejszenie prędkości do 60 km/h.

8. Wykaz znaków drogowych

Znaki ostrzegawcze

Znak	Opis	Sztuk
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2

Znaki zakazu

Znak	Opis	Sztuk
B-25	Zakaz wyprzedzania	4
B-33 (60)	Ograniczenie prędkości 60km/h	4
B-42	Koniec zakazów	3

Znaki nakazu

Znak	Opis	Sztuk
-	-	-

Znaki informujące

Znak	Opis	Sztuk
D-6	Przejście dla pieszych (aktywne, zestawy zasilane energią słoneczną)	2
D-15	Zatoka autobusowa	1

Oznakowanie poziome

Zgodnie z planem sytuacyjnym 2.1.

9. Uwagi dotyczące znaków drogowych

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako "średnie". Znaki powinny być wykonane z materiału posiadającego aprobatę techniczną dla znaków drogowych oraz powinny być pokryte folią odblaskową II generacji.

Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

10. Uwagi końcowe

- [1] Wykonawca uprzedzi mieszkańców i kierowców o stosowanych zmianach w organizacji ruchu
- [2] Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu.
- [3] Po zakończeniu prac należy w pasie drogowym przywrócić stan poprzedzający ich rozpoczęcie.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Wojcieszak

IV. Część rysunkowa

