


WYKONAWCA PROJEKTU:		WWW.KFGDESIGN.PL BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH KFG DESIGN FILIP GRZELAK UL. CZAPLA 21 LOK. 89 61-623 POZNAN
------------------------	---	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		URZAD GMINY DUSZNIKI UL. SPORTOWA 1 64-550 DUSZNIKI
---------------------------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ O NUMERZE 263509P SEKOWO - WILCZYNA
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
NR DZIAŁEK:	OBRĘB SEKOWO : 412/8, 413/2, 412/7, 414/9, 414/6, 66/1, 66/2, 255, 278/1 OBRĘB WILCZYNA : 58/1, 54/7
BRANZA:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INZ. FILIP GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/P000/10	
OPRACOWAŁ	MGR INZ. BARTOSZ WOJCIESZAK		
SPRAWDZIŁ	MGR INZ. GNIEWOMIR DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/P000/12	

DATA	NR UMOWY	FAZA	TOM	EGZEMPLARZ
08.2014	BZP.272.47.2014	PB	I	1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

TOM I – PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TOM II – KOSZTORYS INWESTORSKI

TOM III – DOKUMENTACJA PRZETARGO

TOM IV – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM IV A – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – DROGA GMINNA

TOM IV B – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – DROGA WOJEWÓDZKA

TOM V – PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM V A – PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – DROGA GMINNA

TOM V B – PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – DROGA WOJEWÓDZKA

TOM VI – OPRACOWANIA POWIĄZANE

TOM VI A – BADANIA GEOTECHNICZNE

TOM VI B – PROJEKT WYCINKI I INWENTARYZACJI ZIELENI

TOM I - SPIS TREŚCI:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

I. Dokumentacja formalno prawna:

- Oświadczenie projektantów i sprawdzających,
- Uprawnienia i przynależność do izby,
- Uzgodnienia, opinie, warunki
 - Wójt Gminy Duszniki – przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
 - Polska Spółka Gazownictwa
 - PERN „Przyjaźń” SA
 - Orange Polska
 - Enea Operator
 - Wielkopolskie Zarząd Dróg Wojewódzkich

II. Opis techniczny,

III. Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Profile podłużne
- Przekroje normalne

I. Dokumentacja formalno prawna

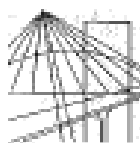
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**Przebudowa drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo - Wilczyna**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Filip Grzelak	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir Dziadek	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-387/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Filip Grzelak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0269/POOD/10

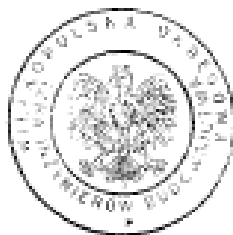
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

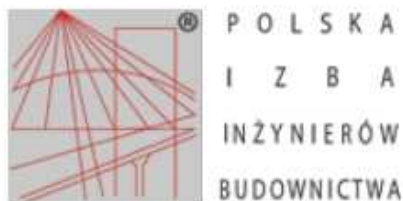


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9H2-6HE-NG4 *

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11

adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań

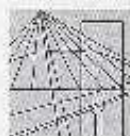
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-20 roku przez:

Zenon Wośkowiak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZPA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOUB-OKK-DP-0054-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOHB
otrzymuje

Pan
Gniewomir Mateusz Dziadek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

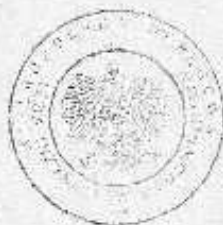
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w ocenie zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie o decyzji.

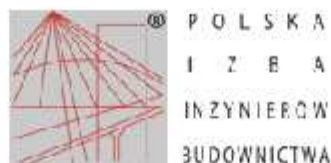
Podanie

1. Podanie do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na nowo wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej / Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOHB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DL7-JRL-WFA *

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12

adres zamieszkania ul. Władysława Pniewskiego 4, 60-692 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-13 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzone podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI

Zestawienie uzgodnień:

- Wójt Gminy Duszniki – przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- Polska Spółka Gazownictwa
- PERN „Przyjaźń” SA
- Orange Polska
- Enea Operator
- Wielkopolskie Zarząd Dróg Wojewódzkich
- G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o.

WÓJT GMINY DUSZNIKI
ul. Sportowa 1
64-550 Duszniki
tel. (061) 6220 52014-131

Duszniki 21.07.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 1235 z późn. zm.), w związku z oraz § 3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm)

Po rozpatrzeniu wniosku Pana Filipa Grzelak - Biuro Projektów Drogowych KFG Design Fili Grzelak działającego w imieniu Gminy Duszniki oraz zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu WOO-IV.4240.230.2014.DG.3, z dnia 16.06.2014 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr ON.NS - 72/2-14/14, z dnia 5.06.2014

orzekam co następuje

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu przebudowy drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo Wilczyna.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 10.04.2014 na wniosek Filipa Grzelak - Biuro Projektów Drogowych KFG Design Filip Grzelak działającego w imieniu Gminy Duszniki, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo Wilczyna.

W dniu 14. 04. 2014 wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 30.04.2014 wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dotyczące uzupełnienia wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 02.05.2014 wpłynęły pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dotyczące uzupełnienia wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po uzupełnieniu wniosku w dniu 9.06.2014 wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, w której stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast w dniu 23.06.2014 wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w którym wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 25.06.2014 Wójt Gminy Duszniki wydał postanowienie, w którym stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tego samego dnia w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 10 i 49 kpa zawiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów dowodowych. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zapoznała się z materiałem oraz nie wypowiedziała się w sprawie. Ponieważ w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa, strony powiadamiane były o czynnościach w sprawie w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicach ogłoszeń sołectw Wilczyna i Sękowo, tablicy ogłoszeń UG Duszniki oraz stronie BIP urzędu.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), a więc zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 263509P Sękowo-Wilczyna na długości ok. 2,23 km. W ramach prac budowlanych nastąpi ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, poszerzenie jezdni, ułożenie chodnika z kostki betonowej, a także odtworzenie istniejącej zatoki autobusowej. Aktualnie droga na poszczególnych odcinkach posiada nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej lub gruntową. Szerokość jezdni wyniesie od 5,0 m do 7,0 m przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 92, natomiast prędkość projektowa wyniesie 50 km/h. Droga posiada kategorię ruchu KR3. Zgodnie z treścią karty informacyjnej, wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, lasu, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej. Natężenie ruchu wyniesie do 390 pojazdów/dobę. Aktualnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności i ubytki, wobec czego na skutek realizacji przedsięwzięcia dojdzie do poprawy płynności ruchu, a co za tym idzie do zmniejszenia emisji hałasu, polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją oraz zmniejszenia zapylenia. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Biorąc pod uwagę rodzaj drogi oraz przewidywane natężenie ruchu pojazdów należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

W związku z prowadzeniem robót ziemnych, etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło ono zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania. Uciążliwości prowadzonych robót będą ograniczane poprzez wykonywanie wszelkich prac budowlanych w porze dziennej z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu. W celu ochrony

środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi wyciekami z maszyn, plac budowy zostanie wyposażony w materiały do usuwania substancji ropopochodnych. Ponadto, na terenie budowy nie będą przechowywane smary, oleje i inne substancje ropopochodne. Wszelkie odpady z prac budowlanych będą magazynowane selektywnie, a następnie odbierane przez podmioty uprawnione do ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy Bytyńskie PLH300051, oddalony o około 1,45 km od terenu inwestycji. W związku z realizacją inwestycji planuje się wycinkę około 75 sztuk drzew głównie z gatunku wiąz szypułkowy (*Ulmus laevis*), wierzba biała (*Salix alba*) sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*) i świerk kłujący (*Picea pungens*). Inwestor wskazał, że liczba drzew przeznaczonych do wycinki może ulec zmianie. Inwestor zaproponował wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w stosunku 2 nasadzone drzewa do 1 wyciętego. Do nasadzenia zostaną wykorzystane drzewa z gatunku: lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), klon zwyczajny (*Acer platanoides*) oraz jesion wyniosły (*Faxinus excelsior*). Drzewa nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed otarciami z wykorzystaniem desek. Zgodnie z treścią uzupełnienia, analiza przyrodniczych aspektów realizacji przedsięwzięcia wykonana w czerwcu br. wykazała brak miejsc bytowania ptaków, owadów i grzybów. Pomimo to, należy zwrócić uwagę, że drzewa przeznaczone do wycinki mogą być miejscem gniazdowania chronionych gatunków ptaków (w Polsce większość gatunków ptaków objęta jest ochroną prawną), wobec których obowiązują zakazy wymienione w § 7 rozporządzenia Ministra Środowiska z 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2011 r., poz. 1419), między innymi zakaz niszczenia ich gniazd i siedlisk. W związku z tym, że w karcie informacyjnej brak konkretnej deklaracji Inwestora o przeprowadzeniu wycinki poza okresem lęgowym ptaków, przed przystąpieniem do wycinki drzew, w razie stwierdzenia obecności na nich gniazd lub zajętych przez ptaki dziupli, należy przełożyć termin wycinki drzew poza okres lęgowy ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca lub wystąpić do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o stosowne zezwolenie, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, charakter inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi, niewielką skalę wycinek drzew oraz zaproponowane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i

- 4 -

gatunki zwierząt oraz ich siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na to, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20 na podstawie art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadamia się strony o niniejszej decyzji poprzez obwieszczenie.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Duszniki w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

WÓJT
mgr inż. Adam Woropaj

Otrzymują:

- 1 *Biuro Projektów Drogowych KFG Design*
Filip Grzelak
ul. Czapla 21 lok. 89
61 - 623 Poznań
- 2 *Gmina Duszniki*
ul. Sportowa 1
64 - 550 Duszniki
- 3 *Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny*


- ul. B. Chrobrego 8
64 - 500 Szamotuły
- 4 *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu*
ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229
61-485 Poznań
- 5 *Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia*
- 6 *a/a*

WÓJT GMINY DUSZNIKI
ul. Sportowa 1
64-550 Duszniki
tel. (061)29-19-075, fax (061)29-19-131

Charakterystyka przedsięwzięcia
– załącznik do decyzji nr RRG. 6220.5.2014 z 21.07.2014

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej ni-263509P Sękowo-Wilczyna na długości ok. 2.23 km. W ramach prac budowlanych nastąpi ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, poszerzenie jezdni, ułożenie chodnika z kostki betonowej, a także odtworzenie istniejącej zatoki autobusowej. Aktualnie droga na poszczególnych odcinkach posiada nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej lub gruntową. Szerokość jezdni wyniesie od 5.0 m do 7,0 m przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 92, natomiast prędkość projektowa wyniesie 50 km/h. Droga posiada kategorię ruchu KR3. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, lasu, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej. Natężenie ruchu wyniesie do 390 pojazdów/dobę. Aktualnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności i ubytki, wobec czego na skutek realizacji przedsięwzięcia dojdzie do poprawy płynności ruchu, a co za tym idzie do zmniejszenia emisji hałasu, polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją oraz zmniejszenia zapylenia.

WÓJT

mgr inż. Adam Woropaj

WÓJT GMINY DUSZNIKI
ul. Sportowa 1
64-550 Duszniki
tel. (061)29-19-075, fax (061)29-19-131
RRG.6220.5.2014

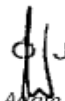
Duszniki 21.07.2014

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust. 3, art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm) Wójt Gminy Duszniki informuję że w dniu 21.07.2014 została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu przebudowy drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo Wilczyzna.

W związku z powyższym strony postępowania oraz osoby zainteresowane postępowaniem mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska oraz opiniami Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Szamotułach oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego w Poznaniu, w Urzędzie Gminy Duszniki, ul. Sportowa 1, Referat Rozwoju Gospodarczego – pok. 3 (tel. 061 2919075 w. 101) w poniedziałek w godz. 8.00 – 16.30 oraz od wtorku do piątku w godz. 8:00 – 14:30.

Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

WÓJT

mgr inż. Adam Woropaj

Otrzymują:

- | | |
|--|---|
| 1 Biuro Projektów Drogowych KFG Design
Filip Grzelak

<i>ul. Czapla 21 lok. 89</i>

<i>61 - 623 Poznań</i> | 4 Ryszard Pacholak

<i>ul. Wiśniowa 6, Sękowo</i>

<i>64 - 550 Duszniki</i> |
| 2 Państwowy Powiatowy Inspektorat
Sanitarny

<i>ul. B. Chrobrego 8</i>

<i>64 - 500 Szamotuły</i> | 5 Sławomir Błajet

<i>ul. Młynkowska 12, Wilczyna</i>

<i>64 - 541 Podrzewie</i> |
| 3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Poznaniu

<i>ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229</i>

<i>61-485 Poznań</i> | 6 BIP UG Duszniki

7 Tablica ogłoszeń UG Duszniki

8 a/a |



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

KFG DESIGN Biuro Projektów Drogowych
Czapla 21 lok.89
61-623 Poznań

W/ znak:
N/ znak: OIU-5000-106393/14

z dnia 16-06-2014
z dnia 9-07-2014

Dotyczy: **przebudowy drogi gminnej 263509P**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **wielkopolskie**
Gminy: **Duszniki, Nowy Tomyśl**
Miejscowości: **Sekowo, Wilczyna**
Ulice:

W odpowiedzi na pismo z dnia 16-06-2014 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu nie posiada sieci gazowej n/c i ś/c. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag.

Załączniki:
- Komplet map

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. technicznych

Grzegorz Bartoszewski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

WWW.KFGDESIGN.PL

UL. CZAPLA 21 LOK. 89, 61-623 POZNAŃ, OFFICE@KFGDESIGN.PL TEL. +48 61 821 9200



PERN „Przyjaźń” S.A.

ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock

www.pern.com.pl
Tel.: +48 24 266 23 00
Fax: +48 24 266 22 03

Nasz znak: UR/IK-5117- 217 /967 /14
Wasz znak: KFGD-FG-02-201410

Płock, dnia 11 czerwca 2014 roku

**Biuro Projektów Drogowych
KFG Design
Ul. Czapla 21 lok. 89
61-623 Poznań**

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr 263509 Sękowo – Wilczyna w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Wilczyna gm. Duszniki.

W odpowiedzi na pismo znak jw. informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Nad rurociągami naftowymi wykonać konstrukcję odciążającą z betonowych płyt drogowych ułożonych na całej szerokości jezdni tak, aby wystawały min. po 5 m poza skrajne rurociągi.
2. Nawierzchnia projektowanej drogi winna być w stosunku do rurociągu naftowego na wysokości nie mniejszej niż dotychczasowa.
3. Dno rowów przydrożnych winno znajdować się w odległości pionowej min. 0,50 m od górnej powierzchni rurociągu.
4. W przypadku nie zachowania powyższej odległości dno rowu należy wyłożyć ażurowymi płytami betonowymi.
5. Podczas prowadzenia robót związanych z odtworzeniem nasypu przewidzieć ewentualne ustabilizowanie bądź przestawienie słupków kontrolno – pomiarowych usytuowanych przy obu rurociągach naftowych i linii światłowodowej PERN.
6. Roboty budowlane w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych (w odległości 20 m od osi rurociągu) należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A. Kierownika Wydziału Zachodniego Przesyłu Ropy / Kierownik Działu ST-5 Tarnowo Podgórne – Pan Robert Ruciński tel. 61 8146421 lub kom. 602 690 137.
7. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
8. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

verte



Prezes Zarządu – Marcin Moskalewicz
Wiceprezes Zarządu – Aleksandra Sieczkowska - Pachelska
Wiceprezes Zarządu – Sławomir Stachowicz
Wiceprezes Zarządu – Dariusz Zawadka

Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIV Wydział Gospodarczy KRS: 0000069559, NIP: 774 00 03 097
wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego – 1.235.977.500,00 zł



UK-18-60/N/1-14
UC-18-60/P/1-14

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

WWW.KFGDESIGN.PL

UL. CZAPLA 21 LOK. 89, 61-623 POZNAŃ, OFFICE@KFGDESIGN.PL TEL. +48 61 821 9200

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663336 – Płock.

Załączniki:

- projekt budowlany

Do wiadomości:

1. LZ/ST-5
2. AKT
3. UR a/a


Z up. Zarządu PEFN „Przejaźń” S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu
Marek Karpiński



201410
23.09.2014

Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

KFG DESIGN
Filip Grzelak
ul.Czapla 21/89
61 - 623 Poznań

Poznań 14 lipca 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO/2110/421/14/WS

Temat: uzgodnienie projektu trasy przebudowydrogi gminnej nr 263509P Sękowo - Wilczyna gm.Duszniki

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-100) przy ulicy Twardzej 16, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010881, REGON 012100784, NIP 525-02-50-955; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 003 zł.



Rejon Dystrybucji Szamotuły

Szamotuły, dn. 13.07.2014r.

ZM/MS/R21285/3372/14

Biuro Projektów KFG Design
ul. Czapla 21
61-623 Poznań

Dotyczy : przebudowy drogi gminnej nr 263509P Sękowo-Wilczyzna.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.06.2014r. (data wpływu 20.06.2014) uprzejmie informuję, że projekt przebudowy ww drogi opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- prace związane z odtworzeniem rowu przy granicy z dz.nr 429 wykonywać ręcznie ze względu na przyłącze energetyczne i złącze ZKP,
- istniejący kabel nN 0,4 kV YAKY 4x120 mm² od złącza ZKP na dz.nr 267/5 (w pobliżu granicy z dz.nr 271/1) w miejscu przejścia przez projektowaną drogę do dz.nr 59 oraz w projektowanym zjeździe do dz.nr 56/7 zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów; do wykonania przepustów należy zastosować rury ochronne dwudzielne AROT A110PS koloru niebieskiego; przepusty należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem Pogotowia Energetycznego w Pniewach, tel. 61 29 111 36.
- projektowany chodnik wzdłuż działek nr 59, 57 i 56/4 koliduje z istniejącym kablem nN 0,4 kV YAKY 4x120 mm²; w celu usunięcia kolizji należy kabel wynieść poza obręb planowanej trasy chodnika; w celu określenia zakresu związanych z tym prac należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szamotułach z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy istniejącego kabla.

Z poważaniem:

Rejon Dystrybucji Szamotuły
 Zarządca Dystrybucji
 PIOTR ŚWIERTELIK
 Piotr Świerteлик

k.o.

a/a, ZM

Rejon Dystrybucji Szamotuły
 ul. Nowowiejskiego 6, 64-500 Szamotuły
 tel. +48 / 61 292 81 00
 faks +48 / 61 292 81 03

www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
 REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
 Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
 w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

WWW.KFGDESIGN.PL

UL. CZAPLA 21 LOK. 89, 61-623 POZNAŃ, OFFICE@KFGDESIGN.PL TEL. +48 61 821 9200



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.32.6501-20.3/14

Dot.: przebudowa drogi gminnej 263509P

Zal.: 1 kpl. projektu budowlanego

Poznań, dnia 07.08.2014 r.

12.08.2014
[Signature]
201410

KFG Design
Pan Filip Grzelak
Ul. Czapla 21 lok. 89
61-623 Poznań

Odpowiadają na pismo nr KFGD-FG-13-201410 z dnia z 30.07.2014 r. w sprawie przebudowy włączenia drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo-Wilczyzna (działka o nr ewid. 66/2) do drogi wojewódzkiej nr 306 Lipnica – Wilczyzna – Buk – Stęszew – Nowe Dymaczewo (działka o nr ewid. 255), w obrębie miejscowości Sękowo – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą budowę zgodnie z przedłożonym projektem pn.: „Przebudowa drogi gminnej o numerze 263509P Sękowo-Wilczyzna”, opracowanym w przez Pana Filipa Grzelaka, na warunkach:

- Zarządca drogi gminnej ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- Podłączenie projektowanego wpustu do istniejącej kanalizacji deszczowej, wymaga uzyskania zgody od zarządcy kanalizacji;
- Wyraża się zgodę na częściowe zajęcie jezdni drogi nr 306, przy realizacji robót bez zamknięcia ruchu kołowego na tej drodze;
- Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- Szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach na etapie realizacji inwestycji;

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 306 (działka o nr ewid. 255), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach. Do wniosku należy dołączyć:

- Zatwierdzony przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu projekt organizacji ruchu stałej oraz na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz RDW w Szamotułach.
- Zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Wydanie i zdanie nieruchomości – działka o nr ewid. 255 – stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 306, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., Nr 243 poz. 1623 ze zmianami), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działka o nr ewid. 255, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Szamotułach + załącznik
2. a/a + załącznik

Sprawę prowadzi:
Radosław Zajęczkowski
tel. 61/22 58 111

Z-ca DYREKTORA
Krzysztof Jółtwiak



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl



G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tamowo Podgórne

Biuro Projektów Drogowych
KFG Design
 ul. Czapla 21 lok. 89
 61-623 Poznań

E-Mail
 anna.lesniewska@gen.com.pl

Telefax
 (+48 61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo

Nasz znak / Nasze pismo
 DET/DT/UT/AL/14/ 12320

Telefon
 (+48.61) 829 98 28

Data
 26.08.2014r.

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 263509P Sękowo – Wilczyna.

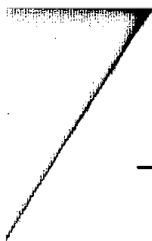
W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 30.07.2014r. w sprawie uzgodnienia projektu w/w inwestycji G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. uzgadnia budowę drogi na niżej podanych warunkach.

Nr uzgodnienia: **899/L/DET-DT/14**

1. Studzienki kanalizacyjne i wpusty deszczowe umieszczać poza strefą kontrolowaną gazociągu równą 1 m (0,5 m na stronę od osi gazociągu). Elementy kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu z siecią gazową wykonywać pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.
2. Miejsca kolizji projektowanej nawierzchni drogi lub zjazdów z istniejącym gazociągami średniego ciśnienia i przyłączami należy wykonać zgodnie z obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe*. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury gazowej lub rury ochronnej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W/w prace należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz o planowanym rozpoczęciu prac na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
5. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych, a w razie wątpliwości - poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.
6. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie

Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec, Falko Thormeler
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202
 Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
 mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
 Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tamowo Podgórne
 Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22
 E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
 NIP 669-050-27-73 REGON 330017284



i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.

7. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
8. W przypadku uszkodzenia gazociągu / przyłączy gazowych Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.
9. Uzgodnienie jest ważne łącznie z załącznikiem mapowym przez okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Kajda

PO Kierownik Sekcji Eksploatacji
i Serwisu Stacji Gazowych

Anna Leśniewska

Specjalista ds. Technicznych

Do wiadomości:
G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Kaźmierzu
ul. Nowowiejska 26
64-530 Kaźmierz
tel.: +48 61 293 73 91
fax: +48 61 293 73 92

Opis techniczny

II. OPIS TECHNICZNY

Zawartość opisu technicznego

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe do projektowania
3. Teren inwestycji – zestawienie działek
4. Przedmiot opracowania
5. Warunki gruntowo – wodne, opinia geotechniczna
6. Stan istniejący
7. Ubrojenie terenu
8. Stan projektowany
9. Przekrój podłużny
10. Konstrukcja nawierzchni
11. Roboty ziemne
12. Bariery ochronne
13. Etapowanie robót
14. Kolizje z istniejącym ubrojeniem terenu
15. Rozbiórki
16. Odwodnienie
17. Wycinka drzew
18. Ochrona środowiska
19. Oznakowanie
20. Uwagi końcowe

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr BZP.272.47.2014 zawartej pomiędzy Urzędem Gminy Duszniki, ul. Sportowa 1, 64-550 Duszniki, a Biurem Projektów Drogowych KFG Design Filip Grzelak, ul. Czapla 21 lok. 89, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- katalogi elementów drogowych.

3. Teren inwestycji – zestawienie działek

Obręb Wilczyna – 54/7, 58/1

Obręb Sękowo – 412/8, 413/2, 412/7, 414/9, 414/6, 66/2, 66/1, 255, 278/1

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 263509P Sękowo – Wilczyna, zlokalizowanej pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, do skrzyżowania z DK 92, a także od skrzyżowania z DK 92 z DW 306. Długość całkowita tej drogi wynosi 2,23km. Projektowane rozwiązania techniczne drogi mają za zadanie dostosowanie parametrów geometrycznych, organizacji ruchu oraz konstrukcji drogi do warunków lokalnych.

Celem projektu jest przebudowa drogi gminnej poprzez wymianę części konstrukcji nawierzchni. Projekt ma za zadanie poprawę warunków geometrycznych, nośności konstrukcji, nie zmienia w swej istocie przeznaczenia drogi pod względem komunikacyjnym sieci drogowej.

Lokalizacja przebudowy przedmiotowej drogi usytuowana jest w Gminie Duszniki, Powiat Szamotulski, Województwo Wielkopolskie.

5. Warunki gruntowo – wodne, opinia geotechniczna

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez firmę „GeoMenos” Jerzy Sobkowiak, Tomasz Sobkowiak, należy stwierdzić, że podłoże gruntowe w strefie gruntów mineralnych rodzimych, leżących pod warstwą nasypów niebudowlanych (pod warstwą geotechniczną I), nadaje się do posadowienia konstrukcji nawierzchni.

W strefie projektowanej nawierzchni dominują grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe czyli grupy nośności G3 i G4. Występowanie gruntów o grupie nośności G1 prawdopodobnie jest obszarem o niewielkim zasięgu. Z map geologicznych tego regionu wynika, że może to być bardzo lokalne wypełnienie rozcięcia erozyjnego.

Zgodnie z Rozporządzeniem 463 MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. należy przyjąć złożone warunki gruntowe i pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Stan istniejący

Obecne przedmiotowa droga na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, do skrzyżowania z DK 92 znajduje się w stanie technicznym wymagającym przeprowadzenia przebudowy. Na odcinku od skrzyżowania z DK 92, a DW 306, w części o konstrukcji innej niż kostka betonowa, wymagane jest wykonanie nakładki bitumicznej. W dalszej części drogi wymagane jest wykonanie pełnej konstrukcji drogi.

7. Uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linie energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji ogólnospławnej
- sieć gazowa
- sieć rurociągu naftowego PERN Przyjaźń S.A.

Projektowany zakres inwestycji nie znajduje się w kolizji z ww. uzbrojeniem terenu.

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w obrębie tych sieci wykonywać ręcznie zgodnie z uzgodnieniami.

8. Stan projektowany

Przebudowa drogi gminnej nr 263509P Sękowo – Wilczyna, została podzielona na 4 odcinki o konstrukcyjnym zróżnicowaniu, w zależności od stanu nawierzchni istniejącej.

0+000,00 – 0+813,93 (DP – DK 92)

- długość 813,93m
- szerokość drogi 5,00m
- pobocze gruntowe 1,00 – 2,00m
- chodnik 1,00 – 1,50m
- nawierzchnia dla kategorii ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

(DK 92 – DW 306) – istniejąca betonowa kostka brukowa przy stacji paliw

- długość 217,61m
- szerokość drogi wydzielona organizacją poziomą 7,00m
- dostosowanie odcinka pod względem organizacji ruchu
- naprawy częściowe podbudowy i nawierzchni

0+000,00 – 0+741,50 (DK 92 – DW 306)

- długość 741,50m
- szerokość drogi 6,00m
- pobocze gruntowe 1,00m
- chodnik 1,00 – 1,50m
- nawierzchnia dla kategorii ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

0+747,50 – 1+187,00 (DK 92 – DW 306)

- długość 439,50m
- szerokość drogi 5,00m
- pobocze gruntowe 0,75 - 1,00m
- chodnik 1,00 – 1,50m
- nawierzchnia dla kategorii ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

9. Przekrój podłużny

Niweletę przebudowywanej drogi w celu zminimalizowania robót ziemnych dostosowano do poziomu istniejącego terenu. W przedziale kilometrażu DK-92 – DW 306 0+000,00 – 0+741,50 założono niweletę uwzględniającą frezowanie profilujące. Na tym odcinku projektowane jest zachowanie istniejącej podbudowy.

10. Konstrukcja nawierzchni**Jezdnia – 0+000,00 – 0+813,93 (DP – DK 92)**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr.7cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5m gr.25cm
- Stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m=2,5$ MPa gr.15cm (dopuszcza się wykonanie warstwy na miejscu)

Jezdnia – 0+000,00 – 0+739,50 (DK 92 – DW 306)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 4cm

- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr.6cm
- Frezowanie profilujące
- Istniejąca podbudowa

Jezdnia – wyniesione skrzyżowanie $h=12\text{cm}$ – 0+739,50 – 0+749,50 (DK 92 – DW 306)

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka piask.-cem. 1:4 gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – gr. 27-39cm
- Stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm

Jezdnia – 0+749,50 – 1+187,00 (DK 92 – DW 306)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr.7cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.25cm
- Stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm (dopuszcza się wykonanie warstwy na miejscu)

Chodnik:

- Betonowa kostka brukowa gr. 6cm
- Podsypka piask.-cem. 1:4 gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.10cm
- Stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Chodnik w poziomie jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr.6cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.15cm
- Stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Zjazdy - kostka betonowa

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka piask.-cem. 1:4 gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.20cm
- Stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Zjazdy – tłuczeń kamienny– alternatywnie destrukta asfaltowy.

- Tłuczeń kamienny 0/63mm gr.20cm / alternatywa - destrukta asfaltowy gr.20cm
- Istniejące podłoże gruntowe

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu takich jak wodociągi, gazociągi, sieci telekomunikacyjne i energetyczne, kanalizacja. Wszelkie prace w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie doszło do ich uszkodzenia.

12. Bariery ochronne

W przedziale kilometrażu 0+919 – 0+985 (odcinek DK 92 – DW 306) projektuje się bariery ochronne stalowe o parametrach N1/W2. Długość łączna barier z odcinkami początkowymi i końcowymi wynosi 66m. Odcinki początkowe i końcowe wykonać odpowiednio o długości 12m i 8m.

W przedziale kilometrażu 0+993,5 – 1+008 (odcinek DK 92 – DW 306) projektuje się balustradę U-12a.

13. Etapowanie robót

Wykonawca na etapie budowy, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi oraz w porozumieniu z mieszkańcami zagwarantuje etapowanie robót. Tymczasową organizację ruchu wykonać zgodnie ze schematem ustawienia oznakowania umieszczonego w odrębnym tomie.

14. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Projektowany zakres inwestycji nie znajduje się w kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w obrębie tych sieci wykonywać ręcznie.

15. Rozbiórki

Zakres przedmiotowej inwestycji zakłada rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą krajową, a także na frezowaniu profilującym w przedziale kilometrażu 0+000 – 0+739 (odcinek DK 92 – DW 306). Oraz rozbiórki nawierzchni bitumicznej w celu osadzenia krawężników na zjazdach.

16. Odwodnienie

W projektowanym przebiegu drogi gminnej wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Na wlocie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką zakłada się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wpustem ulicznym do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

17. Wycinka drzew

W związku z realizacją inwestycji planuje się wycinkę około 75 sztuk drzew głównie z gatunku wiąz szypułkowy, wierzba biała, sosna zwyczajna i świerk kłujący. W ramach prowadzonej wycinki zakłada się nasadzenia rekompensacyjne zgodnie z treścią decyzji Wójta Gminy Duszniki z dnia 21.07.2014r ws. braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

18. Ochrona środowiska

Przedsięwzięcie nie zaliczone jest do wymienionych w art. 59 ust. 1 w związku z art. 71 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i nie wymaga przeprowadzania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w tym na obszary Natura 2000 i wydania decyzji środowiskowej.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

19. Wykaz materiałów

1	Mechaniczne ścinanie drzew	szt.	137
2	Usuwanie krzewów	m2	74.00
3	Usunięcie (humusu)	m2	3852.00
4	Mechaniczne rozebranie mieszanek mineralno-bitumicznych i podbudowy	m2	4914.00
5	Mechaniczne rozebranie poboczy gruntowych	m2	1310.00
6	Frezowanie profilujące warstwy ścieralnej do głębokości średniej 5cm	m2	4513.85
7	Mechaniczne rozebranie poboczy gruntowych różnych frakcji	m2	2072.00
8	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych kat. I-IV	m3	1211.50
9	Wykonanie nasypu z gruntu z dokopu,	m3	152.00
10	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 10 cm	m2	1688.70
11	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 15 cm	m2	1124.90
12	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm	m2	570.30
13	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 25 cm (jezdnia 0+000 - 0+814 Wilczyna - DK 92, jezdnia 0+749 - 1187 DK 92 - DW 306)	m2	6446.15
14	Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa, gr. 10 cm	m2	3383.90
15	Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa, gr. 15 cm	m2	6446.15
16	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - warstwa o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m2	6446.15
17	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa wiążąca) AC 16 W	m2	7571.05
18	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o śr. grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wyrównawcza) AC 16 W	m2	4459.35
19	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC 8S	m2	12030.40

20	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (chodnik)	m2	1688.70
21	Oznakowanie poziome	m2	379.92
22	Oznakowanie pionowe	szt.	74.00
23	Balustrada U-12a	m	14.50
24	Bariera ochronna min. N1/W2 (SP-06)	m	65.90
25	Krawężniki betonowe (wystające, obniżone) o wym. 15x30 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C12/15 z oporem (0,0765 m2)	m	1429.20
26	Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C8/10 z oporem (0,033 m2)	m	1907.60

20. Oznakowanie

Przebudowa drogi gminnej nr 263509P Sękowo – Wilczyna wprowadza zmiany w stałej organizacji ruchu.

Odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z DP 1886P, a skrzyżowaniem z DK 92

Projektowana zatoka autobusowa w jezdni pasa wyłączenia została oznaczona znakiem P-17, zgodnie z rysunkiem 2.1. W obrębie zatoki obowiązywać będzie zakaz wyprzedzania oznaczony znakiem poziomym P-4 oraz pionowym B-25. Na odcinku oddziaływania zatoki autobusowej zaprojektowano zmniejszenie prędkości do 60 km/h.

W rejonie przejścia dla pieszych przy DK 92 zaprojektowano zakaz wyprzedzania oznaczony znakiem poziomym P-4 oraz pionowym B-25. Na odcinku oddziaływania przejścia dla pieszych zaprojektowano zmniejszenie prędkości do 60 km/h.

Odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z DK 92, a skrzyżowaniem z DW 306

Przejście dla pieszych oznaczono znakiem poziomym P-10-4 oraz znakami pionowymi D-6.

Skrzyżowanie DG 263509P – DW 306:

Zaprojektowano organizację ruchu określającą nadanie pierwszeństwa przejazdu pojazdom poruszającym się drogą wojewódzką poprzez organizację poziomą – znakiem P-13 na wlocie skrzyżowania (drodze gminnej).

21. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Filip Grzelak

WKP/0269/POOD/10

IV. Część rysunkowa