

Projekt

z dnia 20 czerwca 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DUSZNIKI**

z dnia 27 czerwca 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z 24 kwietnia 2023 r.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 870) oraz § 102 ust. 2 i § 103 ust. 3 uchwały nr LVI/385/18 Rady Gminy Duszniki z dnia 25 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Duszniki (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2018 r. poz. 7339), uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się, że petycja Pani A.B. z dnia 24 kwietnia 2023 r. w zakresie wprowadzenia korekty przebiegu trasy linii 812 na odcinku od przystanku Grzebienisko/ Wierzbowa do przystanku Grzebienisko/Pętla i przedłużenie trasy autobusu o miejscowości Wierzeja, Wilkowo, Grodziszczko i Brzoza nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Duszniki do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia petycji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 24 kwietnia 2023 r. do Urzędu Gminy Duszniki wpłynęła petycja, w której Wnosząca wnioskuje o wprowadzenia korekty przebiegu trasy linii 812 na odcinku od przystanku Grzebienisko/ Wierzbowa do przystanku Grzebienisko/Pętla i przedłużenie trasy autobusu o miejscowości Wierzeja, Wilkowo, Grodziszczko i Brzoza.

W dniu 19 czerwca 2023 r. odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, podczas którego w oparciu o prowadzoną korespondencję z Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu. Ustalono, że spełnienie postulatu petycji nie jest obecnie możliwe, bowiem powoduje to wydłużenie czasu przejazdu o około 8 minut, co uczyni mniej atrakcyjnym połączenie dla największej miejscowości czyli Grzebieniska. Ponadto wydłużenie obiegu autobusu na terenie gminy Duszniki będzie skutkowało koniecznością przebudowy rozkładu jazdy nie tylko linii 812, ale również wszystkich innych obsługiwanych na terenie gminy Tarnowo Podgórne, Kaźmierz i Poznań. Omawiane rozwiązanie, przy założeniu przekierowania każdego kursu do i z Grzebieniska przez cały tydzień skutkuje zwiększeniem pracy przewozowej i przekłada się na wzrost dotacji płaconej przez gminę. Dotacja musiałaby wzrosnąć trzykrotnie do kwoty około 945 000,00 zł.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji poddał pod głosowanie wniosek o uznanie petycji za bezzasadną. Za wnioskiem głosowali wszyscy obecni członkowie Komisji. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.